



**Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem
Żywieckim i Międzybrodzkim**

Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Źródła finansowania przedsięwzięcia:



Fundusze Europejskie dla Śląska 2021-2027, Priorytet X.
Fundusze Europejskie na Transformację, Działanie: 10.15.
Wykorzystanie endogenicznego potencjału podregionów górniczych.



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Podmioty odpowiedzialne za realizację przedsięwzięcia



Lider projektu: Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu.



Partner formalny: Miasto Żywiec



Partner formalny: Gmina Czernichów



Partner formalny: Gmina Łodygowice



Partner wspierający: Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Cele i opis przedsięwzięcia

Celem projektu jest wspieranie zeroemisyjnej mobilności na atrakcyjnym obszarze wokół Jezior: Żywieckiego i Międzybrodzkiego. Projekt ma na celu wykorzystanie endogenicznego potencjału obszaru w kierunku poprawy warunków życia mieszkańców i środowiska naturalnego poprzez stworzenie alternatywnej dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego formy codziennego przemieszczania się i transportu publicznego, dzięki stworzeniu sieci tras pieszo-rowerowych o wysokim standardzie wraz z uzupełniającą infrastrukturą transportową (miejsca obsługi rowerzystów, bike&ride, park&ride), wpisujących się w założenia **Planu Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+** (dalej: SUMP) oraz **Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego** (dalej: RPR).



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkiem

Cele i opis przedsięwzięcia

Projekt wpisuje się w wyzwania objęte **Terytorialnym Planem Sprawiedliwej Transformacji** (dalej: TPST, Poprawa mobilności mieszkańców i spójności transportowej podregionów górniczych,

Cel operacyjny: Efektywny system wzmacniający mobilność w podregionach górniczych), poprzez realizację działań zmniejszających emisję transportu w wyniku budowy infrastruktury na rzecz transportu zeroemisyjnego i niezmotoryzowanego. Adekwatnie do zapisów TPST projekt realizować będzie działania mające na celu rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego (infrastruktury rowerowej), umożliwiając i preferując korzystanie z roweru podczas codziennych podróży (dom-praca, dom-usługi publiczne), jednocześnie tworząc warunki dla rozwoju rynku pracy.

Projekt realizowany w trybie niekonkurencyjnym



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Pośredni efekt projektu

Pośrednim efektem projektu będzie poprawa warunków do rozwoju gospodarczego, turystycznego, w tym do tworzenia nowych stabilnych miejsc pracy, jak również promocja turystycznych, przyrodniczych i krajobrazowych walorów regionu. Jednym z najistotniejszych elementów Terytorialnego Planu Sprawiedliwej Transformacji są działania dotyczące alternatywnych miejsc pracy, które należy ukierunkować na jakość środowiska, rozwój usług publicznych, poprawę jakości przestrzeni publicznej, zwiększenie aktywności społecznej i zawodowej mieszkańców oraz rozwój oferty czasu wolnego. Realizacja projektu stanowić może dodatkowo odpowiedź na problemy obszaru, który w wyniku zmian ustrojowych utracił swoje funkcje gospodarcze. Jeszcze w latach 90-tych w przemyśle górniczym na obszarze projektu pracowało ok. 5 000 osób.



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Planowane trasy staną się konkurencyjne (biorąc pod uwagę czas dojazdu) w stosunku do indywidualnego transportu zmotoryzowanego. Jednocześnie wpisując się w schemat sieci tras planowanych w całym podregionie bielskim, jako podregionie transformacji górniczej (uwzględniony w SUMP dla podregionu oraz w Regionalnej Polityce Rowerowej Województwa Śląskiego). Dzięki realizacji planowanych inwestycji (tras pieszo - rowerowych) znacznie zwiększy się udział komunikacji rowerowej w transporcie ogółem, nie tylko na terenie objętym projektem ale również w dojazdach do innych ośrodków (Bielsko-Biała, Szczyrk).



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

W ramach projektu przewiduje się:

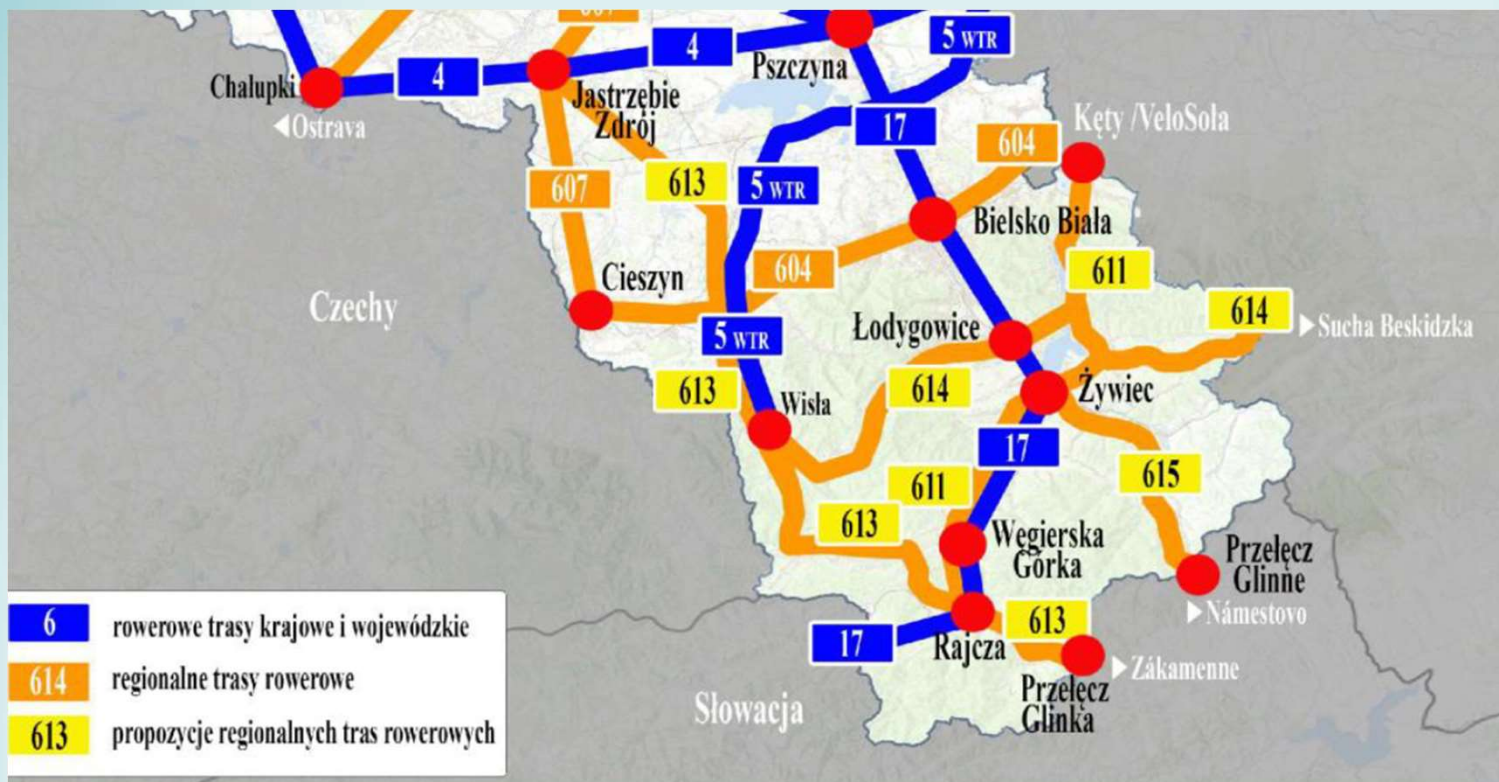
Połączenie Międzybrodzia Bialskiego i Żywieckiego z Żywcem, w kierunku Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Radziechowy-Wieprz i terenami inwestycyjnymi w Łodygowicach (w ramach RTR nr 611, RTR nr 614),

Połączenie pętłą obszarów turystycznych i inwestycyjnych nad Jeziorem Żywieckim (w ramach RTR 614 i 611), połączenie obszaru z największym ośrodkiem wzrostu podregionu (Bielsko-Biała, w ramach RTR 17), z Szczyrkiem (w ramach RTR 614), inne połączenia lokalne (poprzez RTR i ich sięgacze).



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

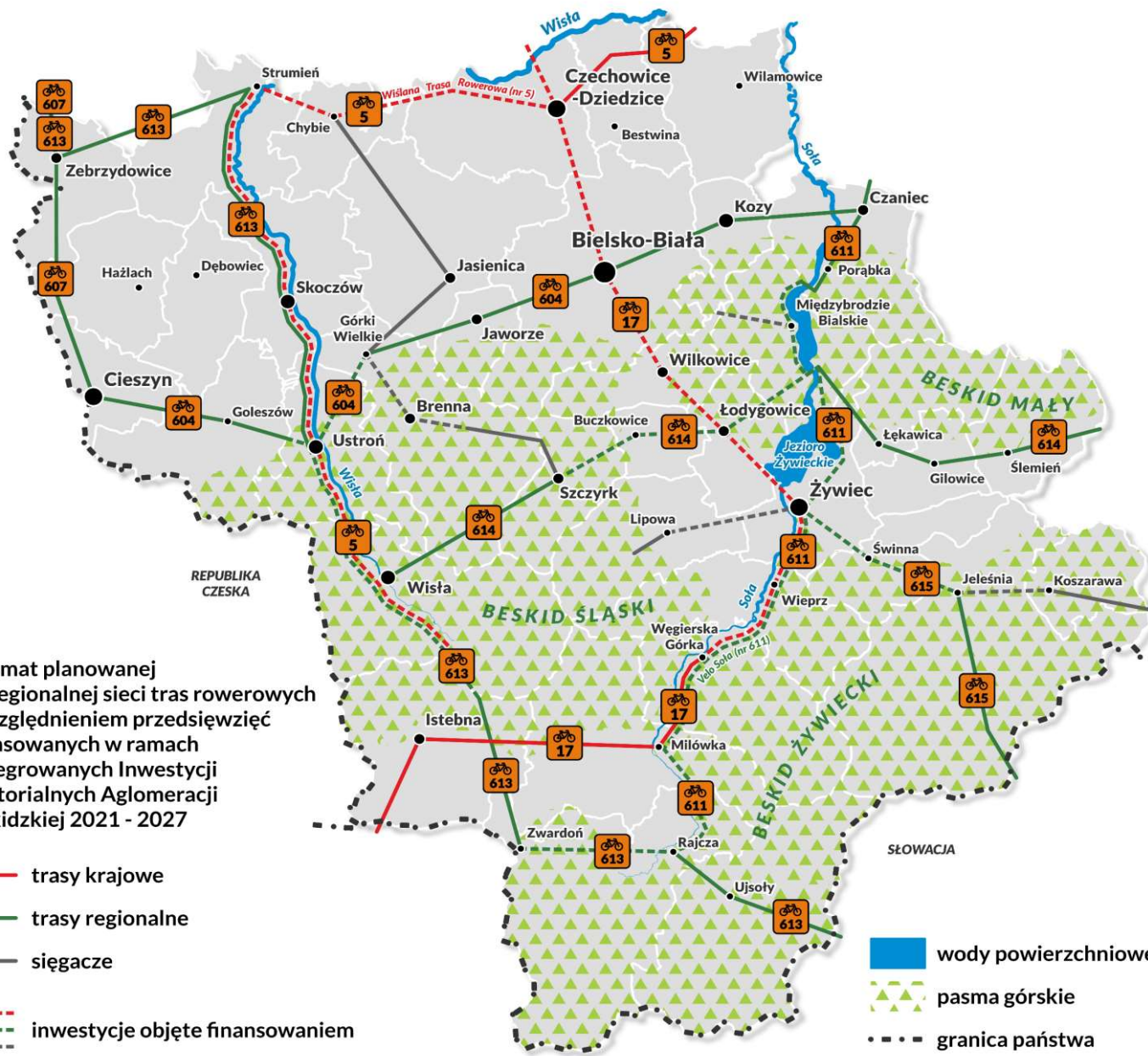
W ramach projektu przewiduje się połączenie z istniejącymi i planowanymi trasami rowerowymi na obszarze Aglomeracji Beskidzkiej:



Wyciąg z projektu Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego dotyczący obszaru subregiony południowego (https://bip.slaskie.pl/sprawy_w_urzedzie/konsultacje/konsultacje-spoeczne-projektu-regionalnej-polityki-rowerowej-województwa-slaskiego.html?vid=53598)



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkiem

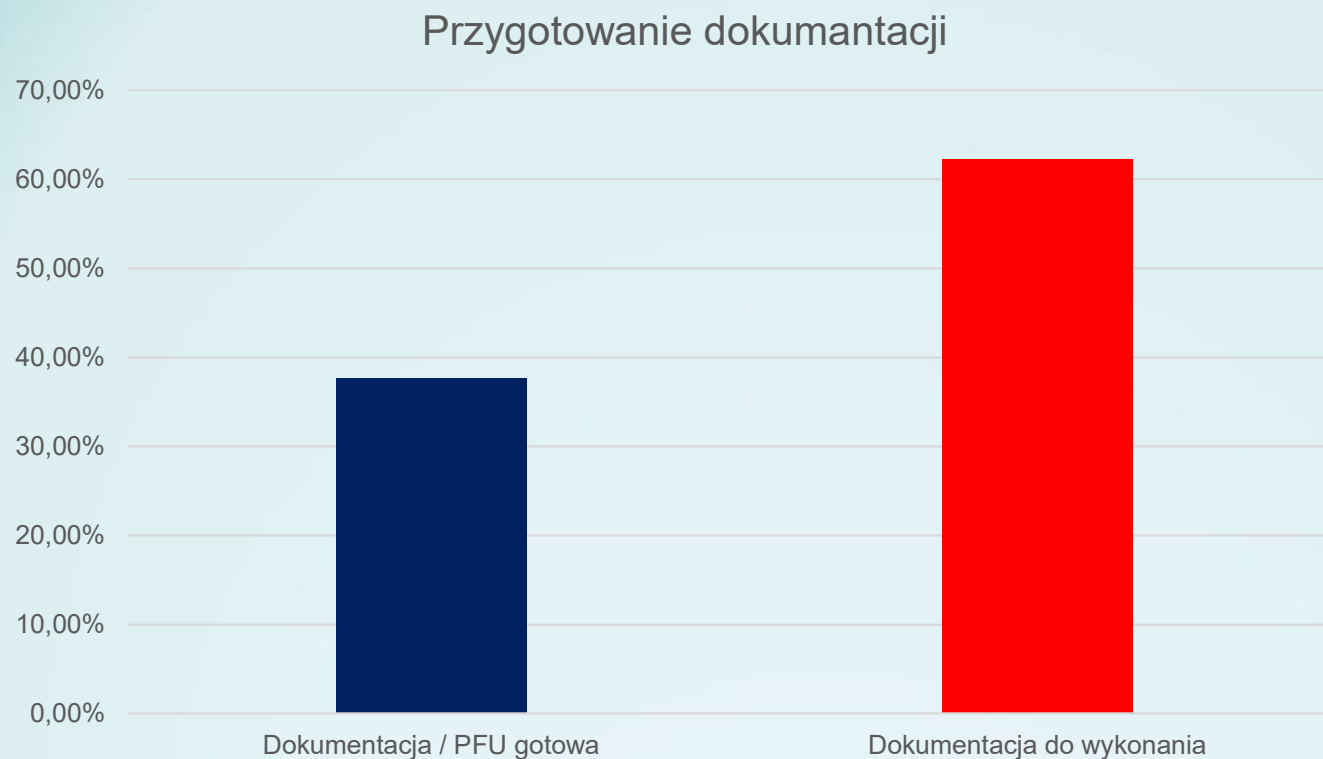


Schemat planowanej subregionalnej sieci tras rowerowych z uwzględnieniem przedsięwzięć finansowanych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Beskidzkiej 2021 - 2027



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Stan zaawansowania przygotowania projektowego:



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Szacowane koszty projektu:

Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim					
Koszty realizacji zgłoszone i wysowane orientacyjnie					
	Żywiec	Czernichów	Łodygowice		
Koszty Budowy					
	63 000 000,00	43 000 000,00	47 243 000,00		153 243 000,00
Udział [%]	41,1	28,1	30,8		
w tym udział własny	9 450 000,0	6 450 000,0	7 086 450,0		22 986 450,00
Koszty osobowe programu (7%)					
7,00%	4 410 000,00	3 010 000,00	3 307 010,00		10 727 010,00
w tym udział własny	661 500,00	451 500,00	496 051,50		1 609 051,50
Koszty opracowania dok. Projektowej					
na podstawie (SZWPP) Rozdział 1 pkt 1.9.4.2 + 1.9.6					
7,00%	4 410 000,00	3 010 000,00	3 307 010,00		10 727 010,00
w tym udział własny	661 500,00	451 500,00	496 051,50		1 609 051,50
Koszty opracowania studium wykonalności i wniosku					
na podstawie (SZWPP) Rozdział 1 pkt 1.2.15 (0,08-0,75% kosztów robót bud.)					
0,35%	220 500,00	150 500,00	165 350,50		536 350,50
w tym udział własny	33 075,00	22 575,00	24 802,58		80 452,58
Koszty nadzoru inwestorskiego					
na podstawie (SZWPP) Rozdział 1 pkt 1.9.6 (1,5 - 2,5% kosztów robót bud.)					
2,00%	1 260 000,00	860 000,00	944 860,00		3 064 860,00
	189 000,00	129 000,00	141 729,00		459 729,00
Nadzór autorski					
na podstawie (SZWPP) Rozdział 1 pkt 1.9.6 (15% kosztów dok. projektowej)					
15,00%	661 500,00	451 500,00	496 051,50		1 609 051,50
w tym udział własny	99 225,00	67 725,00	74 407,73		241 357,73
Koszty opracowania PFU					
na podstawie (SZWPP) Rozdział 1 pkt 1.2.11					
W%	264 600,00	180 600,00	0,00		445 200,00
w tym udział własny	39 690,00	27 090,00	0,00		66 780,00
Udział własny w przygot. inwest.	72 765,00	49 665,00	24 802,58		147 232,58
Udział własny w realizacji inwest.	1 611 225,00	1 099 725,00	1 208 239,73		3 919 189,73
Udział własny w inwest.	9 450 000,00	6 450 000,00	7 086 450,00		22 986 450,00
Koszty całkowite	74 226 600,00	50 662 600,00	55 463 282,00		180 352 482,00
Udział własny	11 133 990,00	7 599 390,00	8 319 492,30		27 052 872,30
Dotacja programowa 85%					153 300 000,00



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkiem

Jeziro Żywieckie w liczbach:

Zbiornik wodny ma pojemność całkowitą 94,6 mln m³. Wody jeziora przy minimalnym poziomie spiętrzenia sięgają wysokości 321 m n.p.m., przy poziomie normalnym – 343 m, przy maksymalnym zaś – 345. Długość jeziora (przy normalnym poziomie spiętrzenia) wynosi ok. 6,5 km, a jego szerokość w centralnej części - ok. 2,5 km. Głębokość maksymalna zbiornika to prawie 27 m. Zbiornik Żywiecki został utworzony przez spiętrzenie wód rzeki Soły zaporą ziemną. Jej długość wynosi 310 m, wysokość 39 m nad dnem doliny. Elektrownia zainstalowana przy zaporze ma moc 21 MW. Od roku 2010 Zbiornik Wodny Tresna służy jako źródło produkcji energii, ochrona przeciwpowodziowa (dzięki regulacji dopływów Wisły), a także posiada funkcję turystyczną.



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

GMINA CZERNICHÓW



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Jeziro Międzybrodzkie w liczbach:

Jeziro Międzybrodzkie (Międzybrodzki Zbiornik Wodny) – zbiornik zaporowy na rzece Sole, w województwie śląskim. Powstał w 1937, po wybudowaniu Zapory Porąbka.

Pojemność jeziora wynosi 26,6 mln m³ wody, powierzchnia 3,8 km². Długość jeziora – z północy na południe – wynosi ok. 5 km. Jezioro zostało utworzone w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego. Obecnie spełnia również funkcję rekreacyjną.

Zapora wodna typu ciężkiego znajduje się powyżej wsi Porąbka. Została zbudowana na podłożu skalnym według projektu prof. Gabriela Narutowicza i inż. Tadeusza Baeckera przez Société Franco-Polonaise Warszawa. Wysokość zapory wynosi 37 m, a jej długość 260 m. Przy zaporze znajduje się elektrownia wodna, tworząca kompleks wraz z elektrownią szczytowo-pompową, oddaną do użytku w 1979 na górze Żar.



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkiem

Szczegółowy zakres projektu Gmina Czernichów:

Projektowane ścieżki
pieszo rowerowe

Istniejące ścieżki
pieszo rowerowe

Istniejąca droga z
przeznaczeniem dla
ruchu pieszo -
rowerowego

Granica Gminy



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Szczegółowy zakres projektu Gmina Czernichów:

1. Budowa ścieżek pieszo-rowerowych na odcinkach:
 - a) od granicy z gminą Żywiec do granicy z gminą Łodygowice wokół Jeziora Żywieckiego (w korytarzu RTR nr 611/614) o długości ok. 4,5 km
 - b) wzdłuż Jeziora Międzybrodzkiego (w korytarzu RTR nr 611) o długości ok. 11,4 km
2. Budowa węzła przesiadkowego w centrum Międzybrodzia Bialskiego.
3. Modernizacja węzła przesiadkowego w centrum Czernichowa.



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Stan zaawansowania projektu Gmina Czernichów:

Czernichów		
Kwota	Nazwa	Dokumentacja
10 000 000,00	od granicy z gminą Żywiec do granicy z gminą Łodygowice wokół Jeziora Żywieckiego (w korytarzu RTR nr 611/614) o długości ok. 4,5 km	BRAK
25 000 000,00	wzdłuż Jeziora Międzybrodzkiego (w korytarzu RTR nr 611)	BRAK
6 000 000,00	Budowa węzła przesiadkowego w centrum Międzybrodzia Białskiego	BRAK
2 000 000,00	Modernizacja węzła przesiadkowego w centrum Czernichowa	BRAK



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

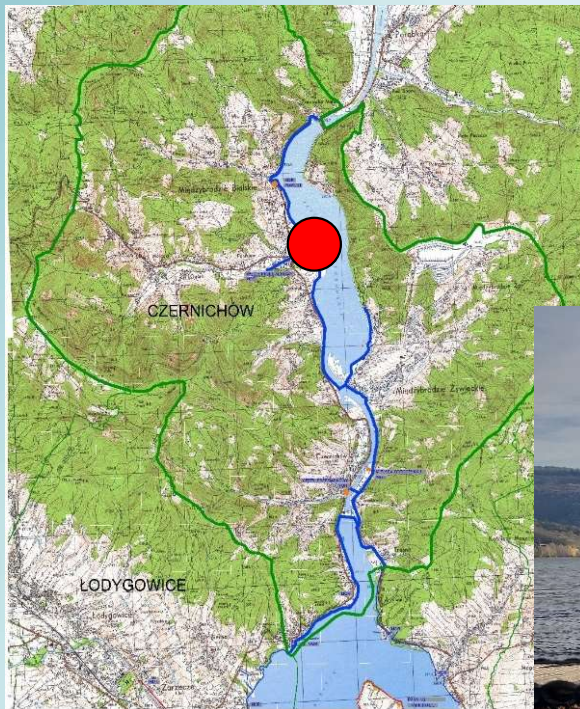
Szacowane koszty projektu:

Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim	
Koszty realizacji zgłoszone i wrysowane orientacyjnie	
	Czernichów
Koszty Inwestycji	
	43 000 000,00
Udział [%]	28,1
w tym udział własny	6 450 000,0
Koszty osobowe programu (7%)	
	Czernichów
7,00%	3 010 000,00
w tym udział własny	451 500,00
Koszty opracowania dok. Projektowej	
na podstawie (ŚZWPP) Rozdział 1 pkt 1.9.4.2 + 1.9.6	
7,00%	3 010 000,00
w tym udział własny	451 500,00
Koszty opracowania studium wykonalności i wniosku	
na podstawie (ŚZWPP) Rozdział 1 pkt 1.2.15 (0,08-0,75% kosztów robót bud.)	
0,35%	150 500,00
w tym udział własny	22 575,00
Koszty nadzoru inwestorskiego	
na podstawie (ŚZWPP) Rozdział 1 pkt 1.9.6 (1,5 - 2,5% kosztów robót bud.)	
2,00%	860 000,00
	129 000,00
Nadzór autorski	
na podstawie (ŚZWPP) Rozdział 1 pkt 1.9.6 (15% kosztów dok. projektowej)	
15,00%	451 500,00
w tym udział własny	67 725,00
Koszty opracowania PFU	
na podstawie (ŚZWPP) Rozdział 1 pkt 1.2.11	
W%	180 600,00
w tym udział własny	27 090,00
Udział własny w przygot. inwest.	49 665,00
Udział własny w realizacji inwest.	1 099 725,00
Udział własny w inwest.	6 450 000,00

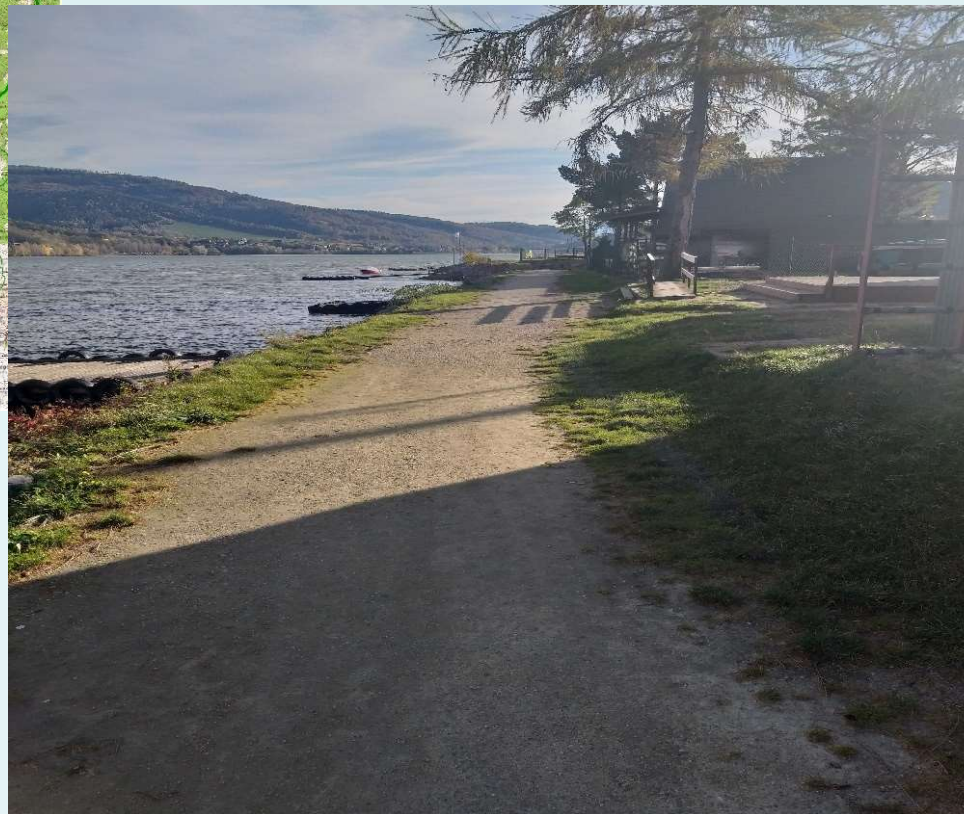


Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Przedstawienie zagospodarowania terenu:

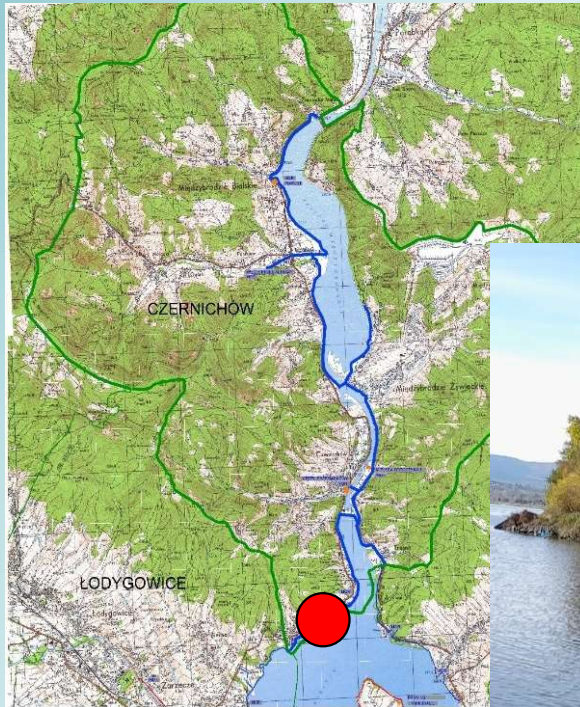


Wykorzystanie istniejących opasek brzegowych do lokalizacji ścieżek pieszo - rowerowych



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkiem

Przedstawienie zagospodarowania terenu:



Wykorzystanie istniejących opasek brzegowych do lokalizacji ścieżek pieszo - rowerowych

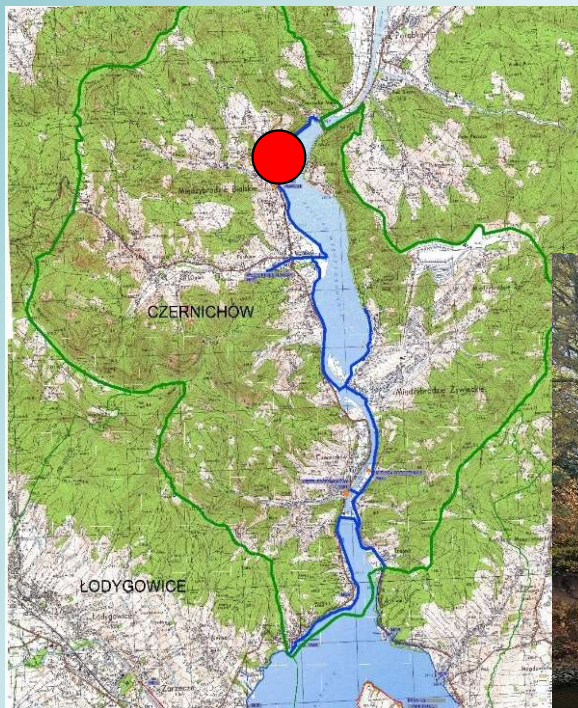


aglomeracja
beskidzka

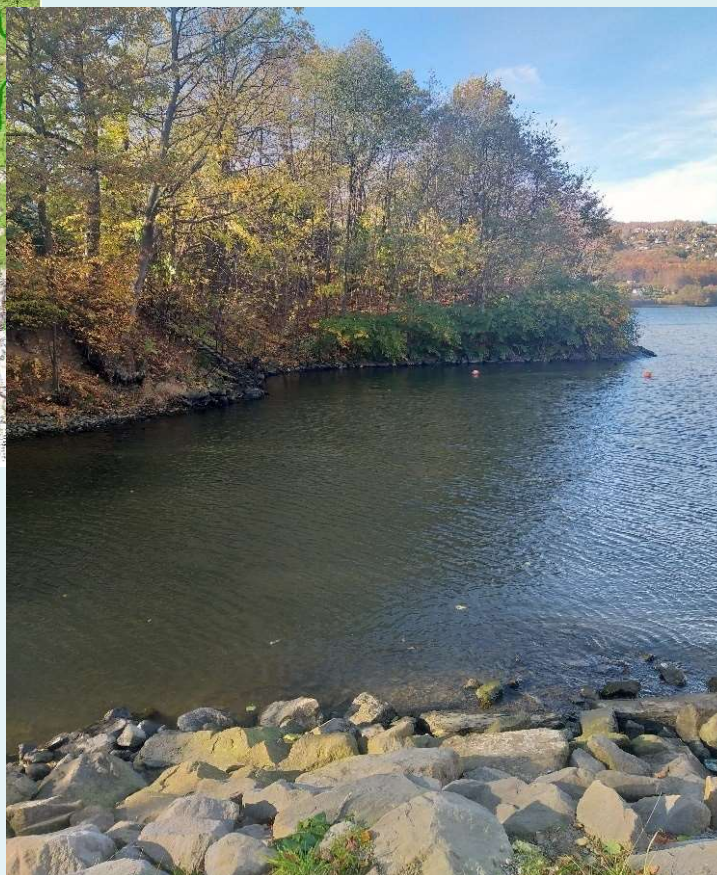
Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Przedstawienie zagospodarowania terenu:

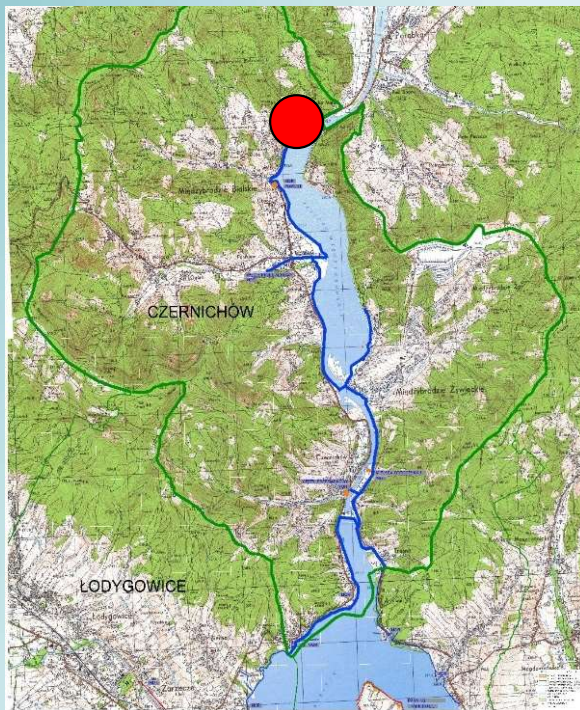


Budowa nowych ścieżek pieszo -
rowerowych
na nowych opaskach brzegowych



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Przedstawienie zagospodarowania terenu:

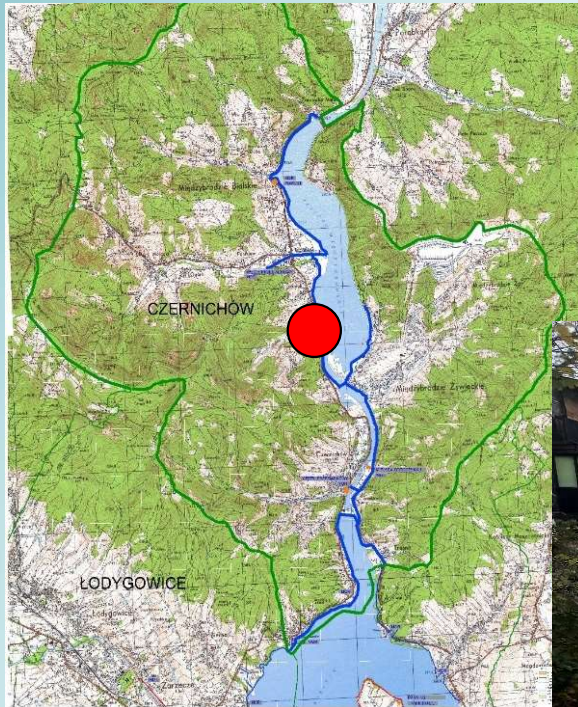


Budowa nowych ścieżek pieszo -
rowerowych
na nowych opaskach brzegowych



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkiem

Przedstawienie zagospodarowania terenu:

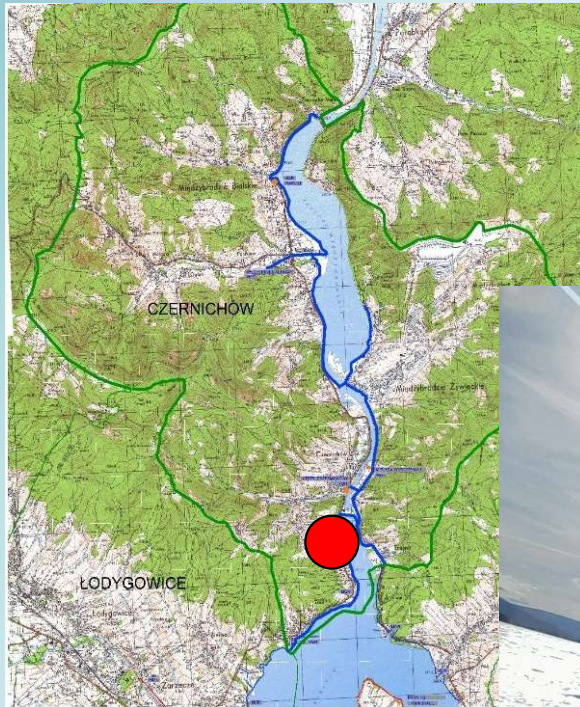


Możliwe utrudnienia na trasie projektowanych ścieżek pieszo – rowerowych związane z istniejącym zagospodarowaniem terenu

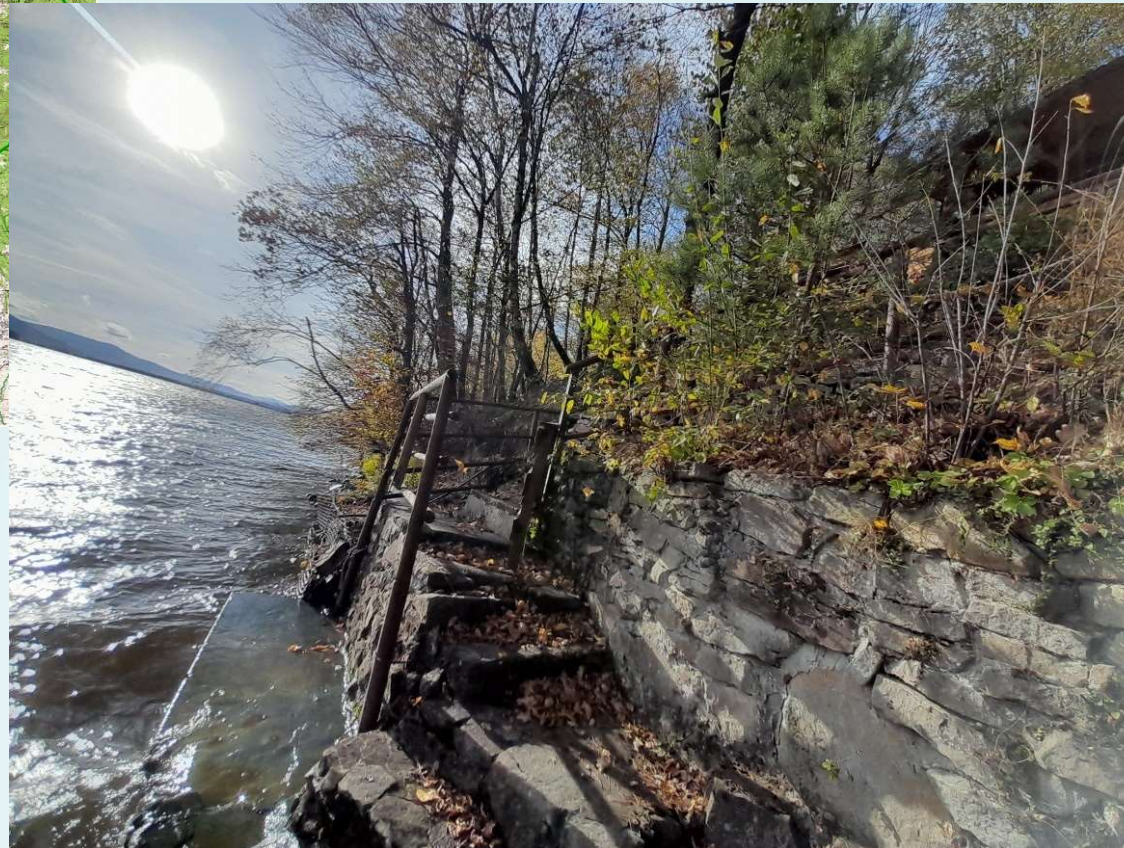


Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkiem

Przedstawienie zagospodarowania terenu:

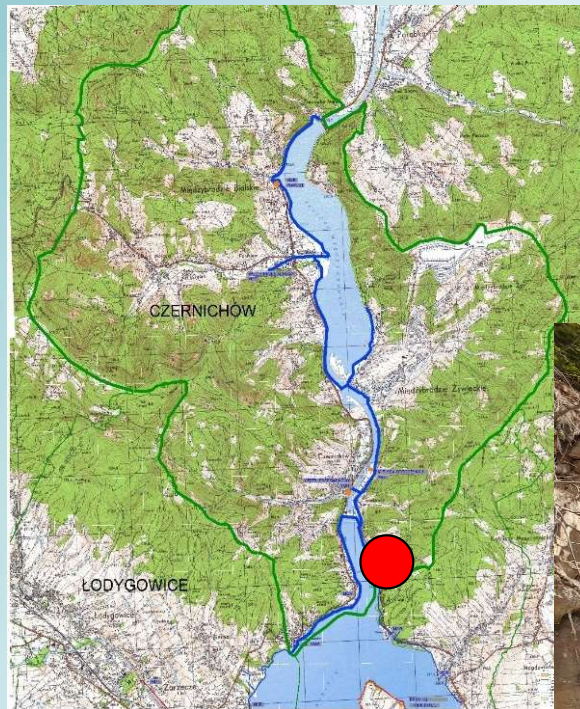


Możliwe utrudnienia na trasie projektowanych ścieżek pieszo – rowerowych związane z istniejącym zagospodarowaniem terenu



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Przedstawienie zagospodarowania terenu:



Możliwe utrudnienia na trasie projektowanych ścieżek pieszo – rowerowych związane z istniejącym zagospodarowaniem terenu



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Podsumowanie:

Cel szczegółowy: JSO.8.1 Umożliwienie regionom i ludności łagodzenia wpływających na społeczeństwo, zatrudnienie, gospodarkę i środowisko skutków transformacji w kierunku osiągnięcia celów Unii na rok 2030 w dziedzinie energii i klimatu oraz w kierunku neutralnej dla klimatu gospodarki Unii do roku 2050 w oparciu o porozumienie paryskie.

Fundusze Europejskie dla Śląska 2021-2027, Priorytet X.
Fundusze Europejskie na Transformację, Działanie: 10.15.
Wykorzystanie endogenicznego potencjału podregionów górniczych.



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Podsumowanie:

Obszar realizacji przedsięwzięcia (*wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje*):

OSI problemowe – podregiony w transformacji górniczej (podregion bielski), miasta tracące funkcje gospodarcze (Żywiec), ośrodki wzrostu (Żywiec).

Miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Powiat żywiecki (miasto Żywiec, gminy: Czernichów, Łodygowice).

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji:

Poziom zróżnicowany, częściowo faza koncepcyjna, częściowo gotowa dokumentacja techniczna, częściowo PFU, częściowo gotowe kosztorysy.



Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

Podsumowanie:

Orientacyjny całkowity koszt realizacji przedsięwzięcia:
42 mln euro, w tym 35 mln euro dofinansowania ze środków FST.

Źródła finansowania przedsięwzięcia:

Fundusze Europejskie dla Śląska 2021-2027, Priorytet X.
Fundusze Europejskie na Transformację, Działanie: 10.15.
Wykorzystanie endogenicznego potencjału podregionów górniczych.

Okres realizacji przedsięwzięcia:
2023-2026

Termin gotowości do złożenia wniosku o dofinansowanie:
II kw. 2024 r.

